

Индивидуальный
предприниматель

О.В. Боева
2013 г.



"Утверждаю"
Глава Трояновского сельсовета
Железногорского района
К.В. Дедков
2013 г.

ПРОЕКТ

организации дорожного движения в населённых пунктах Трояновского сельсовета

ТОМ 1
с. Трояново- 2013 г.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектно-исследовательские работы по разработке проекта организации дорожного движения (дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки) на часть населённых пунктов Трояновского сельсовета Железнодорожного района Курской области выполнены индивидуальным предпринимателем Боевой Ольгой Владимировной в 2013 году на основании федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Приказа Министерства транспорта РФ №160 от 12.11.2007 г., федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" № 1995-Р от 27.10.2012 г., областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012-2020 годах» № 622-па от 30.11.2011г.

Дислокация разработана впервые и предназначена для устранения существующих недостатков и противоречий в применении дорожных знаков, несоответствий их нормативным требованиям, а также для установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации.

Дислокация выполнена с учетом введенных в действие с 1 июля 2006 года новых государственных стандартов, а также наработанной в селе практикой применения технических средств регулирования дорожного движения и необходимости унифицированного подхода к решению технических задач, не регламентированных ГОСТами. Таким образом, создается единая взаимосвязанная система организации дорожного движения в населённых пунктах Трояново, Ольховка, посёлок Гавриловский.

Для решения этой задачи была создана электронная карта населённых пунктов Трояново, Ольховка, Гавриловский с целью дополнения геометрических параметров улиц. Проведено обследование всех проектируемых улиц, собрана информация об их геометрических параметрах, при необходимости учтено состояние дорожно-транспортного травматизма и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков. Выполнено комплексное обследование исходной организации дорожного движения улично-дорожной сети деревень, данные которой представлены вместе с проектом организации дорожного движения.

При разработке проекта учтены требования ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городов и прочих населенных пунктов», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

Места установки дорожных знаков и привязки элементов разметки определяются масштабом карты 1:2000 (в 1 см – 20 м), указанием на ней наименований улиц, очертаний общественных и жилых зданий.

Разметка проезжей части согласно ГОСТ Р 52289-2004 и СНиП 2.07.01-89* предусмотрена на магистральных улицах и дорогах, улицах местного значения с учетом минимальной ширины полосы движения соответственно 3,5 и 3,0 м. При нанесении осевой разметки в качестве общего правила принято деление проезжей части на равные доли. В случае несоответствия элементов поперечного профиля 2-х полосных улиц IV и V категории ГОСТ Р 52398-2005, требованиям СНиП, при ширине проезжей части меньше соответственно 6 м осевая разметка не наносится. Расстояние между соседними дорожными знаками согласно ГОСТ выдержано не менее 25 м, между противоположными стойками знаков «Пешеходный переход» 4-6 м. Ширина размечаемых пешеходных переходов 4 м, согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Общая протяженность улиц, на которые согласно техническому заданию разработан проект организации дорожного движения, составляет 5633 м. Всего на них предусмотрена установка 46 дорожных знаков, из них устанавливаются на самостоятельных стойках 46. Наносится 3,2 м² дорожной разметки^{1.17}.

В соответствии с инструкцией Министерства транспорта Российской Федерации и ДОБДД МВД РФ о порядке разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги, в дислокации приняты следующие основные условные обозначения:



3.27

- односторонний дорожный знак на электроопоре



1.23

- дорожные знаки , установленные на одной стойке



5.19.1
(5.19.2)

- двухсторонний дорожный знак



8.2.1

- дорожная разметка с указанием ее длины в метрах

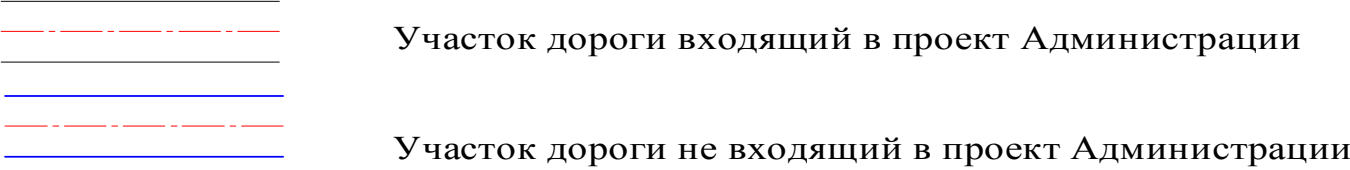
- 2.1

- знак предлагается новой схемой ОДД
- 2.4

- знаки существующей ОДД
- 2.5

- знак относится к областному, районному участку дороги, который не входит в проект.
- 3.1

- знак подлежащий демонтажу.



Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Рекомендуем для населённого пункта

1. На "Т" образных перекрёстках согласно пункта 5.3.2. ГОСТ Р 52289-2004 Знак 2.1 "Главная дорога" перед нерегулируемыми перекрестками, на которых главная дорога проходит в прямом направлении, а пересекающая дорога имеет не более четырех полос, допускается устанавливать знак размером 350 x 350 мм.

В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.

Проект проверен службой дорожной инспекции и организации движения отдела ГИБДД УМВД России "Железногорский".

Индивидуальный предприниматель

О.В. Боева

СХЕМА

расположения населённых пунктов

Трояновского сельсовета Железногорского района

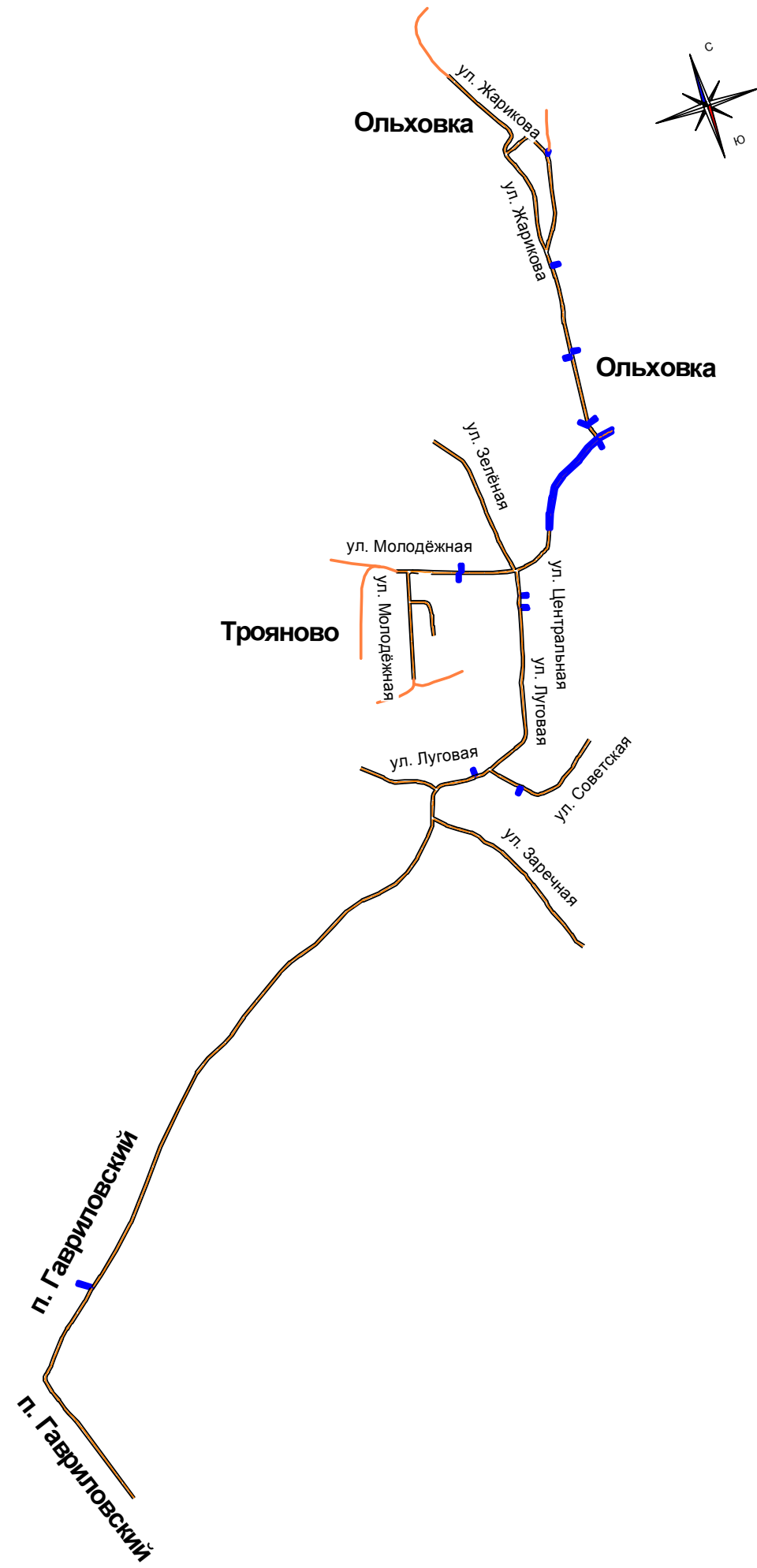
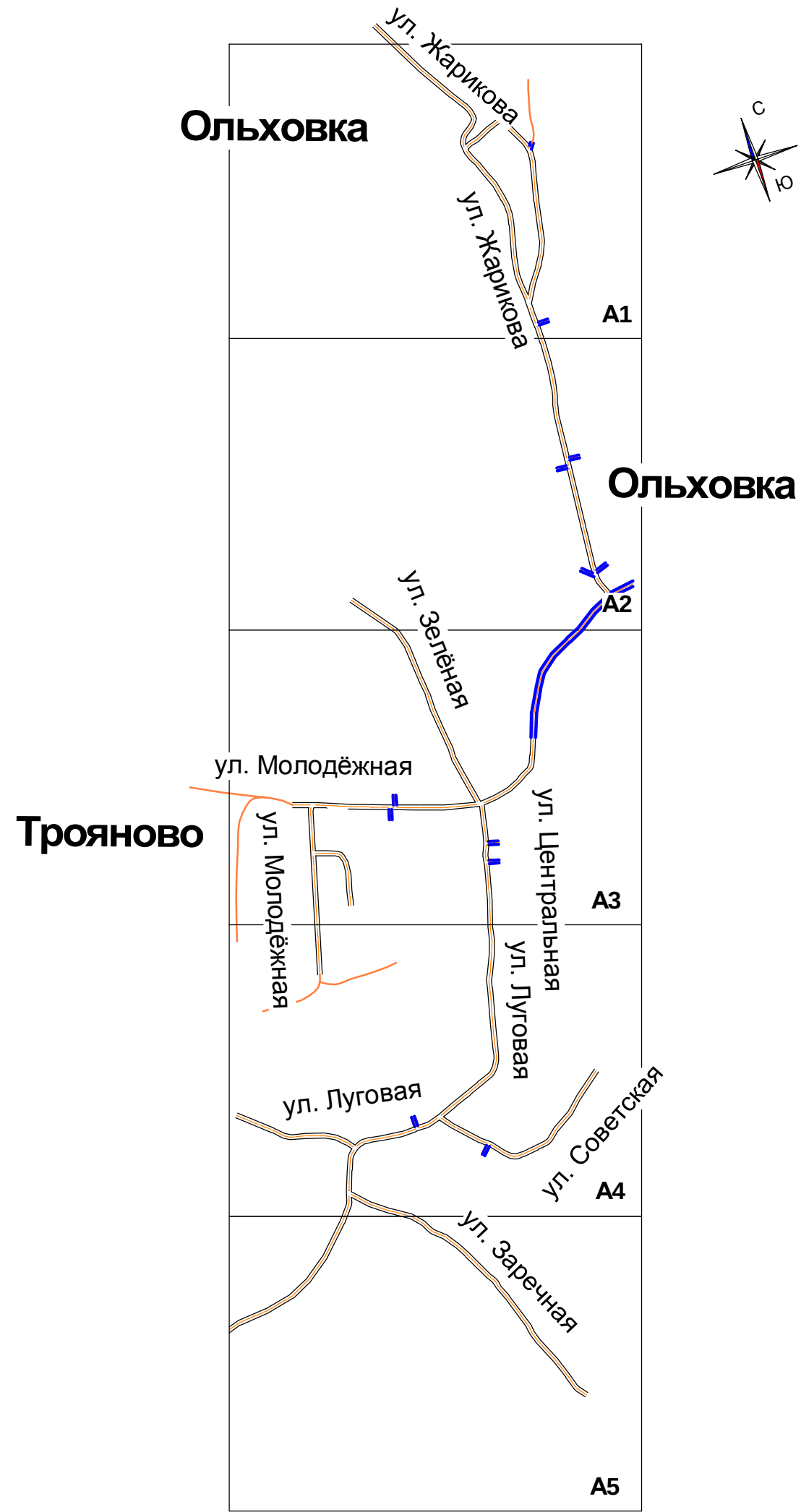
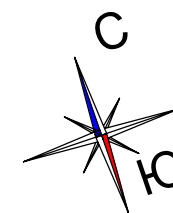


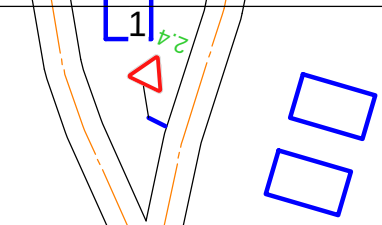
СХЕМА
расположения листов населённых пунктов
Трояновского сельсовета



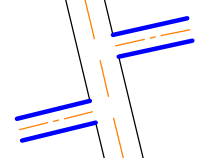


Ольховка





Ольховка

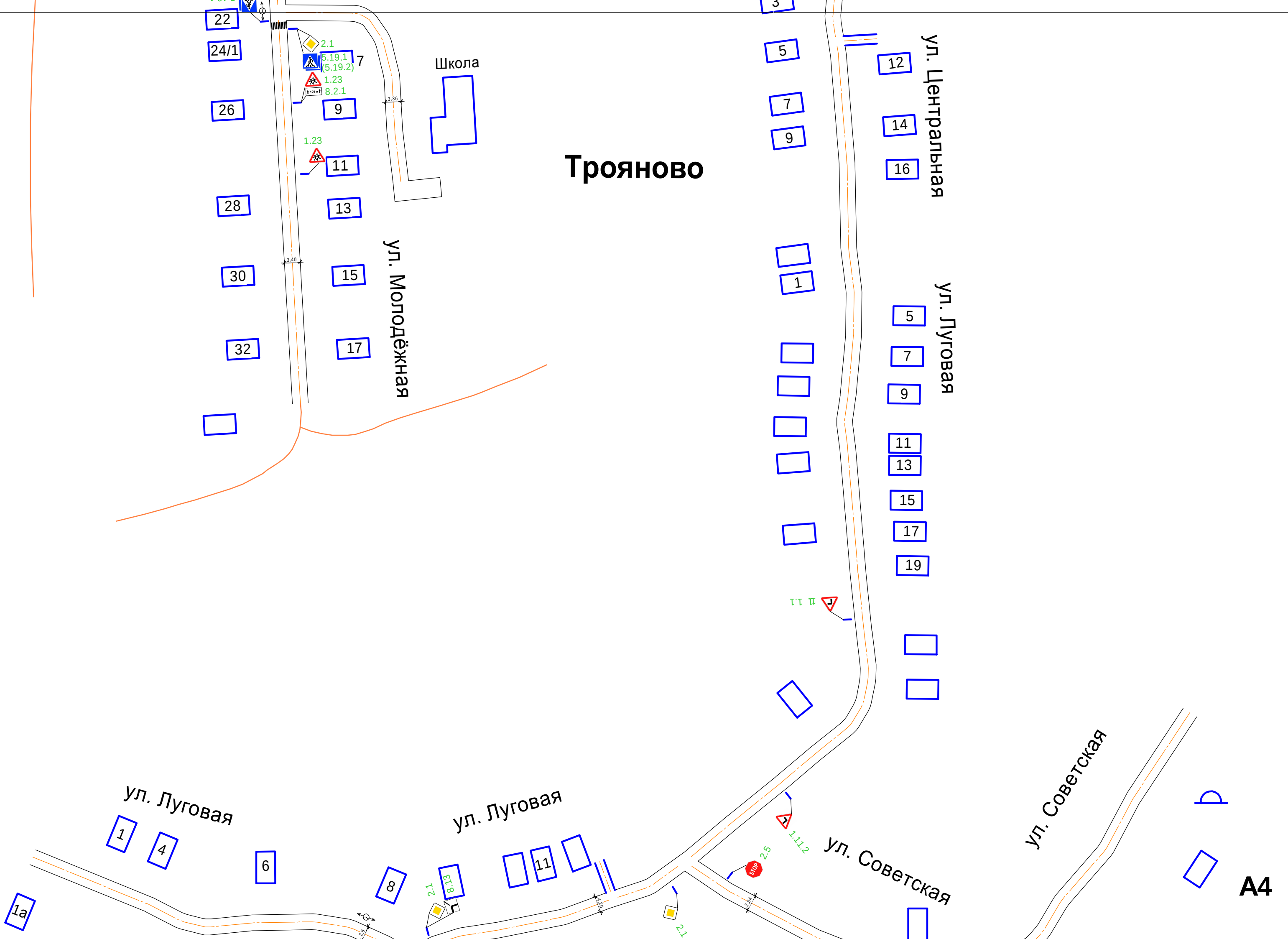


A2 пилорама

40 3.24



Трояново



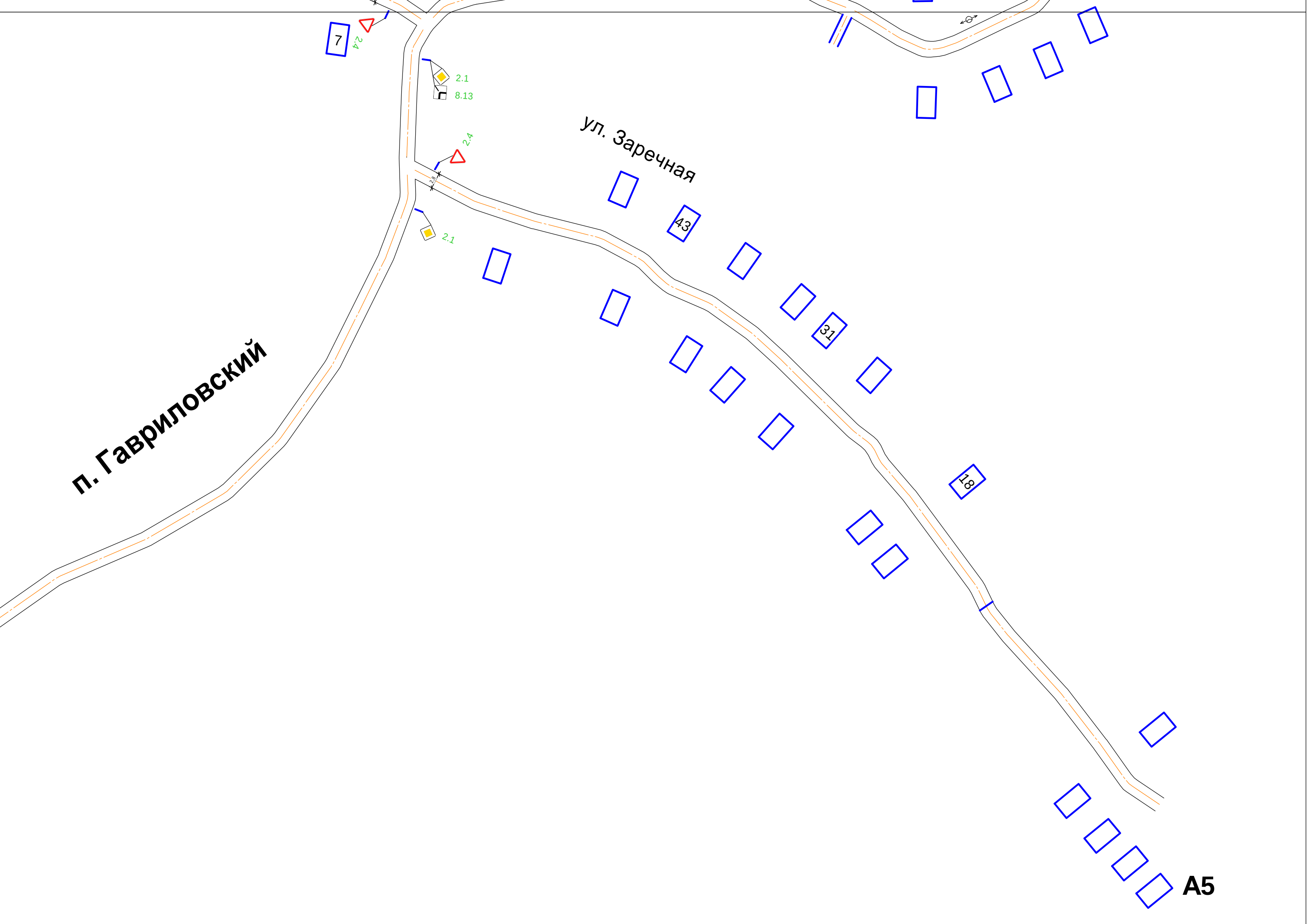
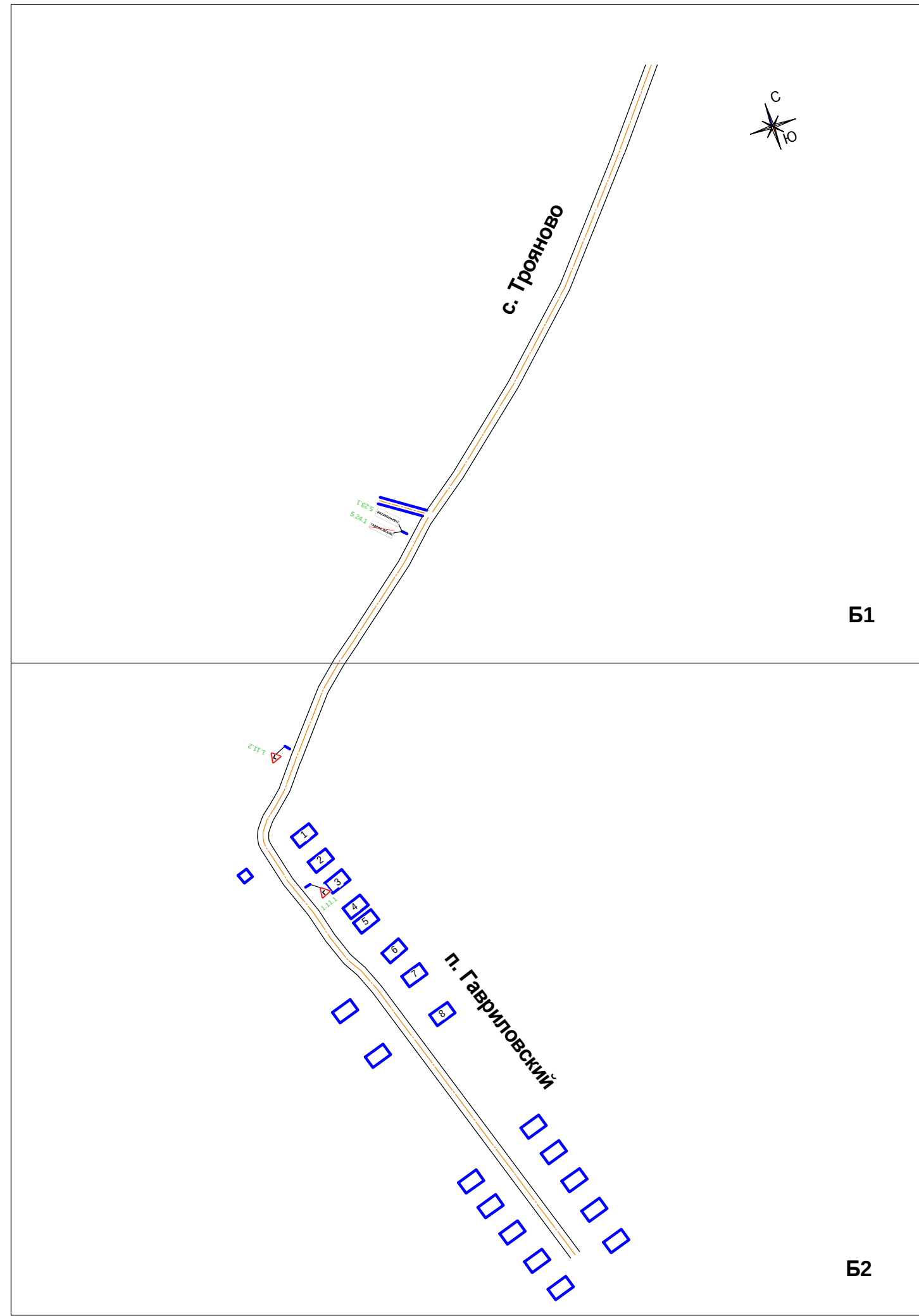


СХЕМА
расположения посёлка Гаврилово
Трояновского сельсовета Железнодорожного района

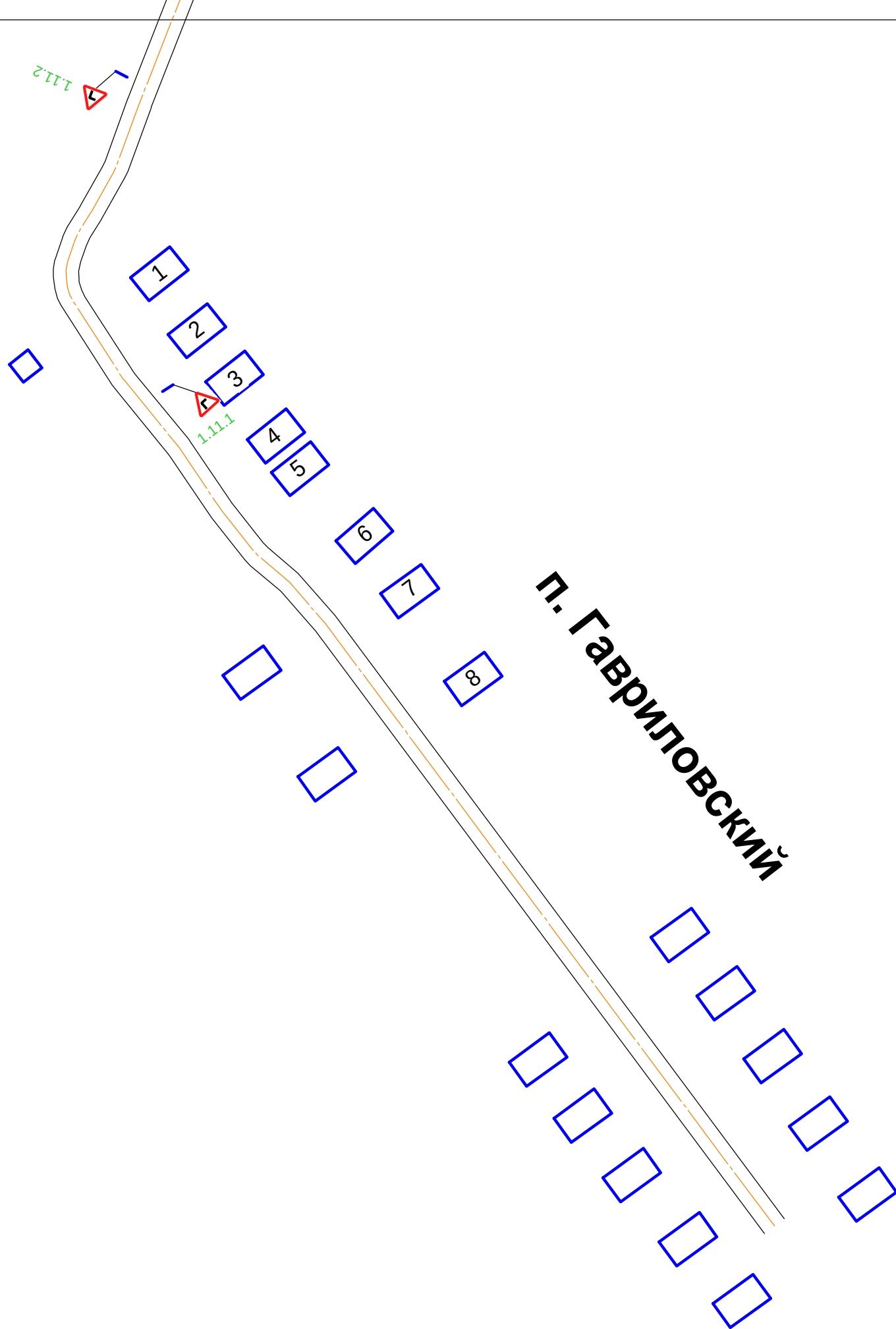


Б1

Б2

п. Гавриловский





ВЕДОМОСТЬ

размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

N п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования"	Адрес (ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположение		длина
											слева	справа	м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Гавриловский												790
	1	1.11.1	Опасный поворот	II		3		1		1	слева		
	2	1.11.2	Опасный поворот	II		0+203		1		1		справа	
	3	5.23.1	Начало населённого пункта	II		0		1		1		справа	
	4	5.24.1	Конец населённого пункта	II		0		1		1		справа	
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						4					
		всего установлено							0				
		всего								4			
	Трояново												
2	ул. Заречная												485
	1	2.4	Уступите дорогу	II				1		1	слева		
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						1					
		всего установлено							0				
		всего								1			
3	ул. Зелёная												278
	1	2.4	Уступите дорогу	II		1		1		1	слева		
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						1					
		всего установлено							0				
		всего								1			
4	ул. Луговая												881
	1	1.11.1	Опасный поворот	II		21		1		1		справа	
		1.11.2	Опасный поворот	II		0+358		1		1	слева		
		2.1	Главная дорога	II		0+450		1		1	слева		
		2.1	Главная дорога	II		0+607		1		1		справа	
		2.4	Уступите дорогу	II		8		1		1	слева		
		8.13	Направление главной дороги	II		0+607		1		1		справа	
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						6					
		всего установлено							0				
		всего								6			

N п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования"	Адрес (ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположение		длина
											слева	справа	м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	ул. Молодёжная												770
	1	1.23	Дети	II		11		1		1	слева		
	2	1.23	Дети	II		18		1		1		справа	
	3	1.23	Дети	II		20			1	1		справа	
	4	1.23	Дети	II		9		1		1	слева		
	5	2.1	Главная дорога	II		1		1		1	слева		
	6	2.1	Главная дорога	II		12		1		1		справа	
	7	2.1	Главная дорога	II		17		1		1	слева		
	8	2.1	Главная дорога	II		6		1		1		справа	
	9	2.1	Главная дорога	II		магазин		1		1	слева		
	10	2.4	Уступите дорогу	II		18		1		1		справа	
	11	2.4	Уступите дорогу	II		5/1		1		1	слева		
	12	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		18		1		1		справа	
	13	5.16	Место остановки автобуса	II		магазин		2		2	слева		
	14	5.19.1	Пешеходный переход	II		17		1		1	слева		
	15	5.19.1	Пешеходный переход	II		22		1		1		справа	
	16	5.19.2	Пешеходный переход	II		17		1		1	слева		
	17	5.19.2	Пешеходный переход	II		22		1		1		справа	
	18	5.23.1	Начало населённого пункта	II		0+0		1		1		справа	
	19	5.24.1	Конец населённого пункта	II		0+0		1		1		справа	
	20	8.13	Направление главной дороги	II		12		1		1		справа	
	21	8.13	Направление главной дороги	II		магазин		1		1	слева		
	22	8.2.1	Зона дейстаия	II		20		1		1		справа	
	23	8.2.1	Зона действия	II		9		1		1	слева		
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						23					
		всего установлено							1				
		всего								24			
6	ул. Советская												372
	1	2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+25		1		1	слева		
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						1					
		всего установлено							0				
		всего								1			
7	ул. Центральная												255
	1	2.4	Уступите дорогу	II		6		1		1	слева		
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						1					

N п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования"	Адрес (ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположение		длина
											слева	справа	м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		всего установлено							0				
		всего								1			
	Ольховка												1802
8	ул. Жарикова												
	1	1.12.1	Опасные повороты			11		1		1	слева		
	2	1.12.1	Опасные повороты			7		1		1		справа	
	3	2.1	Главная дорога			0+605		1		1		справа	
	4	2.1	Главная дорога			7		1		1		справа	
	5	2.4	Уступите дорогу			0+25		1		1	слева		
	6	2.4	Уступите дорогу			1		1		1	слева		
	7	2.4	Уступите дорогу			7		1		1	слева		
	8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+72		1		1		справа	
		всего демонтировать					0						
		всего требуется установить						8					
		всего установлено							0				
		всего								8			
		Итого демонтировать					0						
		Итого требуется установить						45					
		Итого установлено							1				
		Итого								46			5633

ВЕДОМОСТЬ
наличия пешеходных переходов

N п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие		Ширина
				Знаки 5.19.1(2)	разметка	дороги
1	2	3	4	5	6	7
1	Молодёжная, д. 22	наземный	в одном уровне	1	1.14.1	3,34
	Итого	1	пешеходный переход			

ВЕДОМОСТЬ
объемов горизонтальной дорожной разметки

№	Улица		Разметка				длина
п/п			1.14.1	1.17			
	коэф. привед. к 1.1		1,60	1,60	площадь	Разметка	Дорога
	ширина м.		0,40	0,10			
1	Молодёжная	улица	3,3	15,0	итого, м	18,0	770
			5,3	2,4	площадь, м ²	8,0	
	Итого		3,3	15,0	18,34		
			5,3	2,4	7,74		